

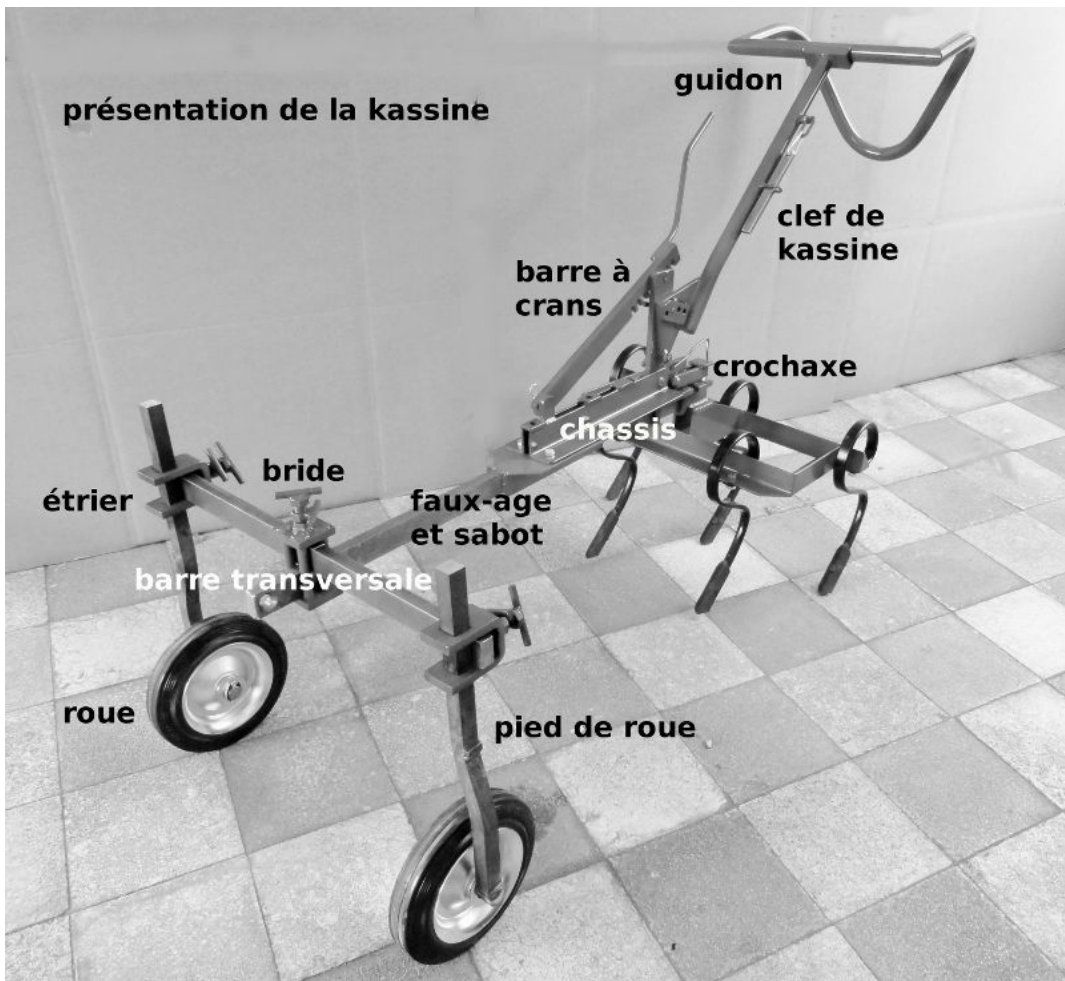


Attelons-nous à  
l'agriculture de demain !

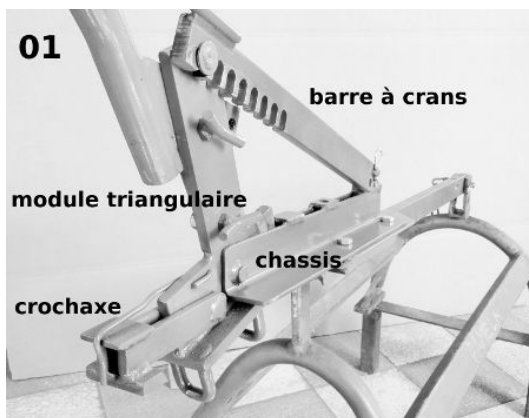
Fiches techniques PROMMATA

## Notice de montage et d'entretien de la Kassine et de ses outils

---



# Le porte-outils Kassine



Tous les serrages s'opèrent à l'aide de la clef de kassine (voir photo de présentation, page 1).

Le **guidon** se monte par la gauche et se fixe par la droite (photos 1&2).

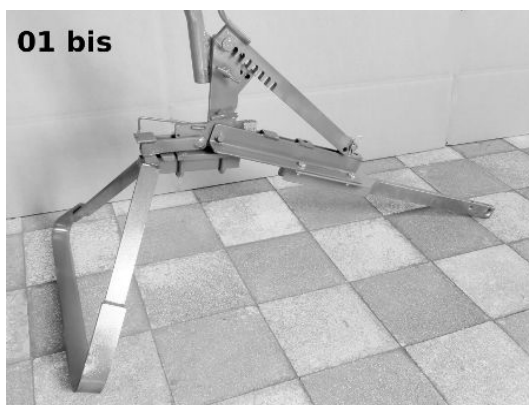
Soulagez le poids du guidon lors du serrage avec votre main ou votre épaule (photo 2) !



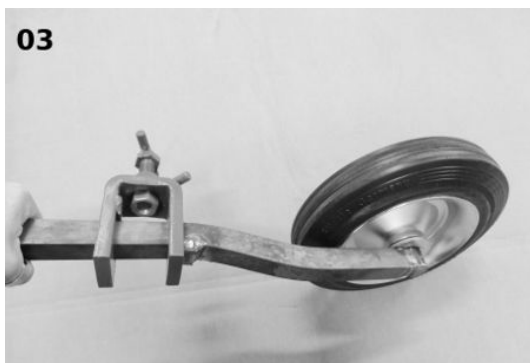
La **barre à crans** est mise en place à l'atelier. Pour la déverrouiller, retirez la goupille et tirez vers vous en oscillant, les 2 trous à l'avant de la barre sont destinés à affiner le réglage d'un demi-cran.

Le **faux-âge** est fixé au châssis par 4 boulons (vis + écrou), il est assemblé à l'atelier.

Pour les opérations de montage et démontage des roues comme pour le réglage du guidon (si vous débutez), placez au crochaxe un outil large, type lame sarcleuse ou vibroculteur, qui apporte de la stabilité au porte-outils (photo 1bis).

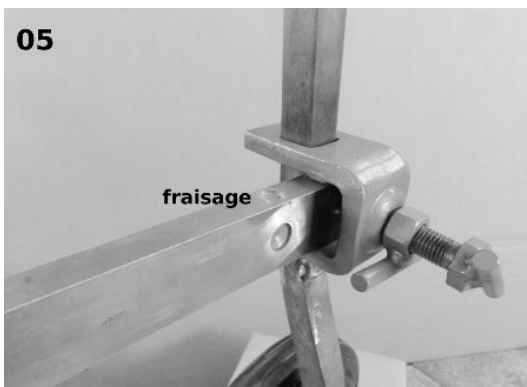
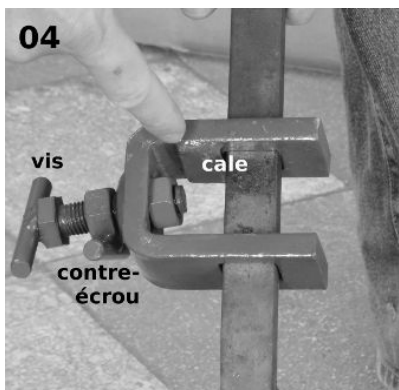


- **Mise en place d'une roue à l'avant :**



**Placer l'étrier à sa place le long de son pied (photo 3).**

Veiller à ce que la cale à l'intérieur de celui-ci soit positionnée en haut (photo 4), puis **soulever l'avant par le faux-âge et glisser l'ensemble par l'avant jusqu'au fraisage** de positionnement de la vis d'étrier (photo 5).



**Serrer fortement la vis, et ensuite serrer le contre-écrou (photo 6).**

- **Mise en place du kit deuxième roue :**



Équiper les deux pieds de roue de leur étrier, fixer **solidement** une roue à l'extrémité de la barre transversale au premier fraisage (*photo 8*).

**Glisser la bride** à sa place au niveau des fraisages à l'avant du faux-âge (*photo 9*).

**Enfiler la barre** équipée de la roue dans la bride, en général la barre est positionnée au dessus du faux-âge (*photo 9*).

**Fixer l'autre roue**

Veiller à ce que l'ensemble soit centré puis **serrer** la bride.

**Régler l'écartement des roues :** (*photo 10 : les roues sont tournées vers l'intérieur au 1<sup>er</sup> fraisage*).

Les fraisages sont réalisés pour les écartements de roues suivants (mesure pour les roues tournées vers l'intérieur / vers l'extérieur) :

- Barre longue (85 cm) :  
1<sup>er</sup> fraisage : 76 / 84 cm,  
2<sup>ème</sup> : 66 / 74 cm, 3<sup>ème</sup> :  
56 / 64 cm, 4<sup>ème</sup> : 46 / 54 cm.
- Barre courte (70 cm) : 1<sup>er</sup> fraisage : 60 / 68 cm,  
2<sup>ème</sup> : 50 / 58 cm, 3<sup>ème</sup> :  
40 / 48 cm, 4<sup>ème</sup> : 30 / 38 cm.



- **Recommandations :**

- Veiller à ce que les vis soit bien placées dans les avant-trous fraisés.
- Laisser la bride du kit deuxième roue en place sur le faux-âge, pour qu'elle ne se perde pas dans le cas d'un montage avec une seule roue (*photo 7*).



## **ENTRETIEN DU PORTE-OUTILS KASSINE**

Ce matériel nécessite très peu d'entretien.

- Huiler les pas de vis avec de l'huile de vaseline ou de l'huile de moteur au moment de l'hivernage et en cours de saison si nécessaire. Dans le cas d'une forte oxydation, utiliser du dégrissant, mais **JAMAIS DE GRAISSE**. L'oxydation, toute proportion gardée, participe aussi au maintien du serrage (il y a 5 vis sur le porte-outil: 2 pour le guidon, 2 pour les roues, 1 pour la bride).
- Resserrer régulièrement les vis du guidon (il peut vite prendre du jeu !)
- Pour le module triangulaire, un peu d'huile sur les parties coulissantes et sur les 3 axes : module triangulaire, crochaxe, barre à crans.
- Ne pas hiverner le matériel dehors sous une bâche pour des problèmes d'oxydation dûs à la condensation .

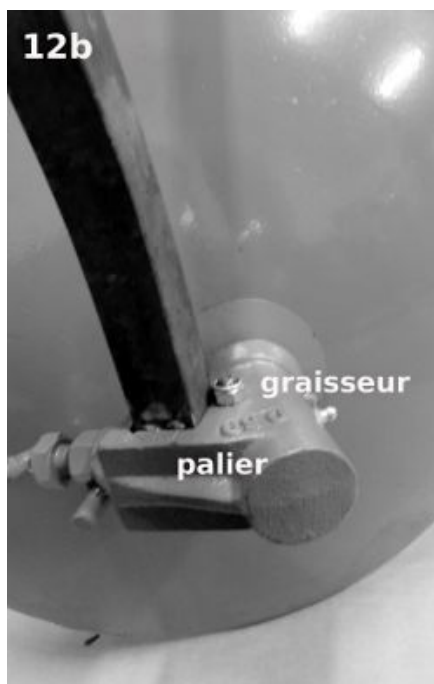
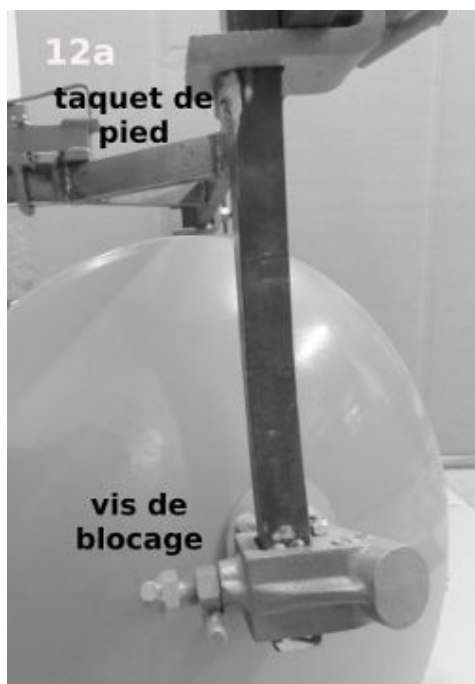
## Les outils de la Kassine

- **Montage des disques billonneurs (photo 11) :**

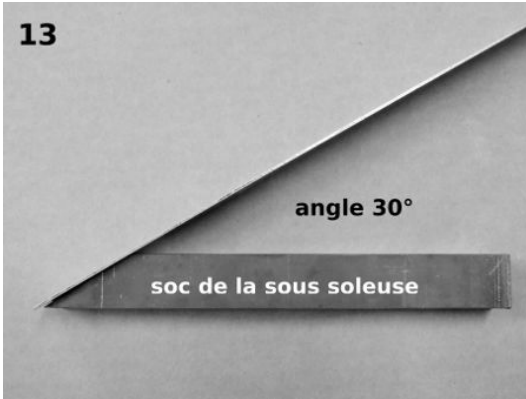
Petits repères : la courbure des pieds va vers l'extérieur, le taquet du pied vers l'avant, la vis de blocage vers l'avant (photos 12 a-b).



Important : Graisser à l'aide d'une pompe à graisse les paliers (photos 12 b), huiler les vis surtout au moment de l'hivernage.



13



### • Entretien de la sous-soleuse :

Entretien le biseau du soc en aiguisant son tranchant à la meuleuse tout en conservant l'angle initial (photo 13). Quand il est trop court il faut le changer (s'adresser à Prommata pour un soc de rechange à souder).

14a



14b



### • Montage des dents intérieures du vibroculteur (photos 14 a-b-c-d) :

Tous nos socs sont disponibles chez les revendeurs de matériel agricole.

14c



14d



## **Association PROMMATA**

**Promotion du Matériel Moderne Agricole à Traction Animale**

La Gare, 09420 Rimont

Tél : 05.61.96.36.60 / Fax : 05.61.66.99.58

[association.prommata@prommata.org](mailto:association.prommata@prommata.org)

**[www.prommata.org](http://www.prommata.org)**